

## Alessandro Pagano



Consegue la laurea di 2° livello in Geologia Applicata nel 2011 presso il Centro di GeoTecnologie (CGT) dell'Università di Siena. Si abilita alla professione nello stesso anno e da subito prende parte, da borsista presso il CGT, ad un progetto di ricerca sul rischio da Asbesto nelle rocce della Regione Toscana. Dal 2012 al 2019 si forma come geotecnico nel settore delle costruzioni in Tanzania (Est Africa). Lavorando nelle costruzioni stradali acquisisce esperienza e conoscenza anche in materia di progettazione di conglomerati bituminosi e calcestruzzi, oltre che aggregati e terre. Conosce la normativa internazionale in materia di prove di laboratorio ed in situ (UNI EN, BS, ASTM, AASHTO). Dal 2016 al 2018 è a capo di un progetto che prevede l'installazione di un frantoio per produzione di inerti in una cava di gneiss migmatitici, nella Regione di Morogoro. Segue e dirige tutte le fasi, fino alla definitiva messa in produzione (piano di coltivazione, processi di produzione, marketing e vendite). Dal settembre 2018 al Marzo 2019 ha una breve parentesi come responsabile del cantiere per la realizzazione di un lotto del più ampio progetto di costruzione della ferrovia a scartamento standard. Nel 2019 rimpatria in Italia e si occupa dapprima di progettazione servizi e impianti per la raccolta dei rifiuti (area Val di Chiana Aretina), lavorando per SEI Toscana s.r.l., poi riprende a occuparsi di costruzioni stradali, lavorando per Endiasfalti spa (sede a Pistoia), come responsabile del laboratorio prove. Qui esegue i controlli di qualità sulle miscele (Certificazioni CE) e le verifiche sui conglomerati bituminosi messi in posa per la manutenzione delle Autistrade (IV Tronco) della Regione Toscana, oltre che degli aggregati e dei bitumi utilizzati per la realizzazione delle miscele.